

Abstract:

Die Zeit, die für das Boarden eines Flugzeugs benötigt wird, hat oft direkten Einfluss auf die sogenannte turn-time, d.h. die Zeit, die zwischen zwei Flügen am Gate benötigt wird. Durch den Einsatz effizienter Boardingstrategien kann diese turn-time somit verkürzt werden.

Im Vortrag werden zunächst bereits untersuchte Boardingstrategien wie back-to-front, outside-in oder reverse pyramid vorgestellt. Viele dieser Strategien, bei denen in Gruppen geboardet wird, werden von Airlines bereits eingesetzt. Außerdem werden Hauptmerkmale einer effizienten Boardingstrategie, die aus verschiedenen Studien abgeleitet werden können, präsentiert und Ideen zur Verbesserung des Boardingprozesses vorgestellt.